



# RESULTADOS PRINCIPALES ITTB

1. DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD
2. SEGURIDAD VIAL
  - Control operativo
  - Vigías
  - Semaforización
  - Accidentalidad
3. PROGRAMA SEÑALIZACIÓN
4. RECUPERACIÓN DE CARTERA
5. CULTURA DE LA MOVILIDAD
  - Patrulleritos
  - Campañas para la seguridad vial



Yo Creo

En Barrancabermeja  
¡es posible!



# 1. ¿QUE SON LOS DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD?

Estrategia de participación ciudadana liderada por la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja – ITTB.

Promueven la reflexión, el debate y propuestas de acción entre los actores de la vía sobre la situación de movilidad urbana y seguridad vial del municipio.

Realizada a través de conversatorios que al final de cada diálogo, los actores viales establecerán acuerdos que a manera de pactos guiarán los compromisos del grupo.

 Yo Creo

En Barrancabermeja  
¡es posible!

# DIALOGOS POR LA MOVILIDAD

Realizados diez (10) diálogos por la Movilidad que permitieron analizar la información situacional de los actores viales en la ciudad, estos conversatorios permitieron construir estrategias conjuntas sobre lo que podemos hacer para mejorar la seguridad vial y la movilidad e identificar principales dificultades y retos como actores en la vía, dando así origen a la creación del documento **‘LINEAMIENTOS PARA PENSAR UNA POLÍTICA PÚBLICA EN MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL PARA BARRANCABERMEJA’**.





# ACTORES DE LA VÍA



**Planificadores**



**Peatones,  
pasajeros,  
personas movilidad reducida**



**Deportistas,  
ciclistas**



**Motociclistas**



**Transportadores  
públicos**



**Asomotaxistas**



**Bienes y  
Servicios Automotriz**



**Instituciones Públicas  
y Privadas**

 **Yo Creo**

En Barrancabermeja  
¡es posible!

# DIALOGOS POR LA MOVILIDAD



Se destacó la participación de 'Cebra' como personificación de la estrategia creativa.

La estrategia desarrolló la imagen dada a todo el proceso y permitió establecerse por momentos claves destacándose en ellos la construcción de la identidad visual, las piezas publicitarias para su visibilidad y posicionamiento, el desarrollo de la gestión de prensa y la puesta en marcha del proceso pedagógico.

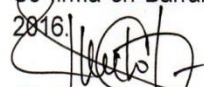


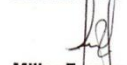
# DIALOGOS POR LA MOVILIDAD

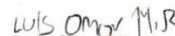
Nosotros los abajo firmantes, en calidad de actores de la vía como **MOTEROS CLUBES**, asumimos los siguientes compromisos para mejorar la movilidad y seguridad vial en Barrancabermeja.

- Utilizar el posicionamiento que tienen los clubes para promover seguridad vial entre usuarios de motos.
- Como moteros y motociclistas generar alianzas con la ITTB para promover acciones conjuntas.
- Establecer reuniones con transporte público para propiciar escenarios de diálogos que analicen el problema de movilidad.
- Acompañar a la ITTB cuando requiera apoyo en acciones sociales.

Se firma en Barrancabermeja a los 29 días del mes de junio de 2016.

  
**Alberto Cotes Acosta**  
 Director ITTB

  
**Miller Ferney Carreño Morales**  
 Presidente Club Scooter de Barrancabermeja  
 CC: 1098645172

  
**Luis Omar Martínez Romero**  
 Presidente Parche Barrancabermeja  
 CC: 106207294

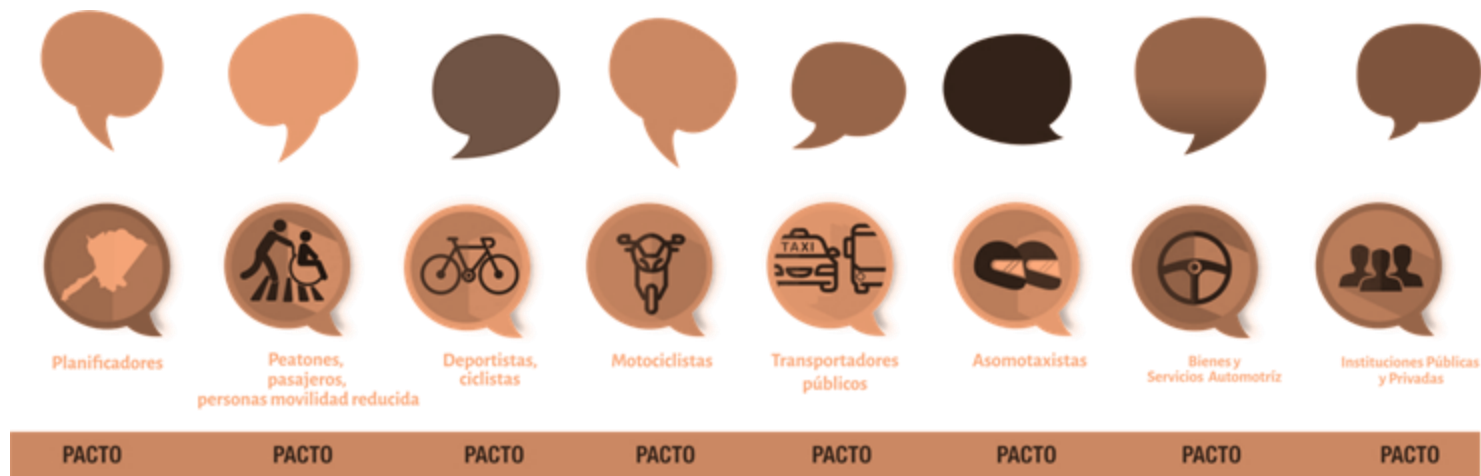


Diez (10) Pactos realizados con los actores viales que hicieron énfasis en los logros de los acuerdos de cada grupo de actores de la vía, de este documento surge la idea de una declaratoria o Manifiesto que es el resultado de la suma de voluntades de los actores viales en pro de la Movilidad y Seguridad en nuestra ciudad.



# DIALOGOS POR LA MOVILIDAD

Para el cierre de los diálogos se realizó la promoción y convocatoria para el Gran Encuentro por la Movilidad, en la que participaron grandes proponentes en materia de movilidad a nivel nacional e internacional presentando a la comunidad el Manifiesto por la Movilidad. Costo total de la inversión **\$199.500.000,00.**



GRAN ENCUENTRO POR LA MOVILIDAD

MANIFIESTO  
DOCUMENTO FINAL



# DIALOGOS POR LA MOVILIDAD



Yo Creo

En Barrancabermeja  
¡es posible!



# DIALOGOS POR LA MOVILIDAD





## 2. SEGURIDAD VIAL

- Mayor refuerzo y control en las vías.
- Acción de los promotores de seguridad vial (VIGÍAS).
- Mantenimiento red de semaforización.
- Control de la accidentalidad.

**¿Si amas a tu familia,  
por qué la expones?**



**AYÚDANOS**  
*a cuidarte*



En Barrancabermeja  
¡es posible!





# CONTROL OPERATIVO

## Operativos móviles de control.

De enero al 7 de diciembre

- elaborados 4461 comparendos por no portar los documentos vigentes.
- Verificación de vehículos en malas condiciones técnico mecánicas
- Cambios de características no autorizadas.

Control del transporte informal en motocicletas y automóviles.

Realizados 37 informes al transporte público por diversas irregularidades en la prestación del servicio.



 Yo Creo

En Barrancabermeja  
¡es posible!



# CONTROL OPERATIVO

## Operativos nocturnos.

Los fines de semana se realizan operativos nocturnos para el control de alcoholemia y apoyo de la policía nacional.

Con estos operativos se busca la disminución de la accidentalidad en la ciudad. Así mismo en estos operativos se han hecho acompañamientos a los operativos de recuperación del espacio público.



En Barrancabermeja  
¡es posible!



# CONTROL OPERATIVO

## Operativos especiales intermunicipales

En las vías de llevan de Barrancabermeja al Centro, el Llanito y puente Hacia Yondó, se realizan operativos de control del transporte informal y a vehículos de transporte público especial, colectivo y de carga. Infracciones como la de no portar el equipo de seguridad vial completo y conductores con licencias de conducción vencidas y en algunos casos conductores que residen en veredas aledañas que nunca han obtenido su licencia de conducción son requeridos con ordenes de comparendo e inmovilización de sus vehículos, informándoles de la importancia de portar la documentación requerida para la conducción y tránsito por las vías nacionales.



 Yo Creo

En Barrancabermeja  
¡es posible!



# CONTROL OPERATIVO

## Recuperación espacio público plaza de mercado Torcoroma

Con la señalización de la plaza de Torcoroma (calle 54 y 55 entre carreras 20 y 21 y carrera 20 y 21 entre carreras 54 y 55) se apoyó en la recuperación de la movilidad de este sector, al mismo tiempo que el comité de espacio público trabaja para recuperar la movilidad de los peatones en las aceras.

En este 2016 se ha reorganizado los horarios de carga y descarga, la administración sigue en diálogos para tomar la mejor decisión que no afecte a los comerciantes pero que garantice los derechos de los usuarios de la vía.





# CONTROL OPERATIVO

## Mal estacionamiento.

La división técnica ha realizado trabajos de señalización y demarcación vial en los principales sectores de la ciudad, así mismo los agentes han hecho control al mal estacionamiento elaborando en el 2016 un total de 3984 comparendos.

Se han retirado de las vías vehículos abandonados por fallas mecánicas o por estado de chatarrización dando traslado al parqueadero.



*Vehículos de servicio público  
Infringiendo la Norma de tránsito,  
Art 76 CNT.*



*Retiro de vehículo por obstrucción  
de zona Peatonal, y abandono en  
vía pública.*



**Yo Creo**

En Barrancabermeja  
**¡es posible!**



# VIGÍAS DE LA MOVILIDAD



Grupo de catorce jóvenes que apoyan al cuerpo motorizado de la ITTB, como portadores del componente pedagógico a la comunidad, brindando a la comunidad seguridad vial y orientación en aspectos de señalización a los diferentes actores de la vía.

**Inversión \$144.405.000,00**



**Yo Creo**

En Barrancabermeja  
**¡es posible!**





# AMPLIACIÓN DE RED DE SEMÁFOROS

Instalación cruce  
semafórico  
Calle 49 con Cra. 14



Inversión  
**\$268.464.095,00**

 Yo Creo

En Barranquermeja  
¡es posible!



# MANTENIMIENTO RED DE SEMÁFOROS

**31 CRUCES  
SEMAFÓRICOS  
INTERVENIDOS  
EN TOTAL.**



## ZONAS DE IMPACTO

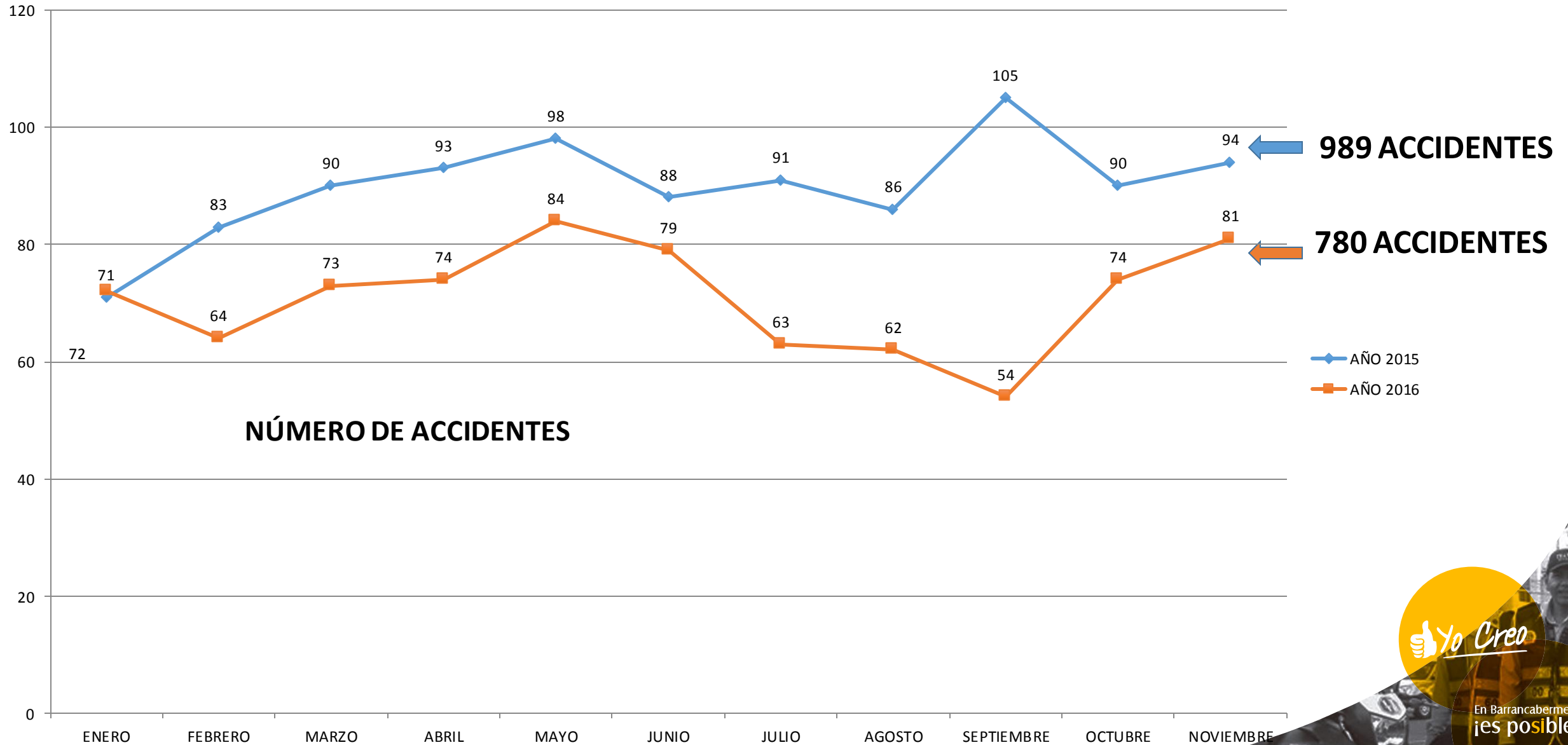
**Comunas 1 a 7  
Inversión \$ 106.800.000**

**Yo Creo**

En Barrancabermeja  
**¡es posible!**



# COMPARATIVO ACCIDENTALIDAD 2015-2016





# 3. PROGRAMA DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL REALIZADA 2.016	M2	ML
ENERO A BRIL 2016	979,04	2137
MAYO 2.016	921,73	1165
JUNIO 2.016	936,33	10
JULIO 2.016	316,68	420
AGOSTO 2.016	803,81	1440
SEPTIEMBRE 2.016	1159,88	1455
OCTUBRE 2.016	2571,42	1988
NOVIEMBRE 2.016	461,35	1710
<b>TOTAL A NOVIEMBRE DE 2.016</b>	<b>8.150,24</b>	<b>10.325</b>

Calle 55 entre Carreras 20 y 21. Parte posterior Plaza de Mercado Torcoroma



IMPACTO EN COMUNAS  
1 a 7 inversión total  
\$552.132.879



En Barrancabermeja  
¡es posible!



# 4. RECUPERACIÓN DE CARTERA

## Operativos de apoyo de cobro coactivo



En lo corrido del 2016 se han realizado alrededor de 18 operativos de apoyo a la oficina de cobro coactivo, esto con el fin de realizar la verificación de los conductores y vehículos que tienen pendientes de pago en la inspección, con estos operativos se ha logrado la concertación con los ciudadanos para invitarlos a realizar los acuerdos de pago para la disminución de sus deudas y de esta manera hacer recuperación de cartera morosa en la entidad.

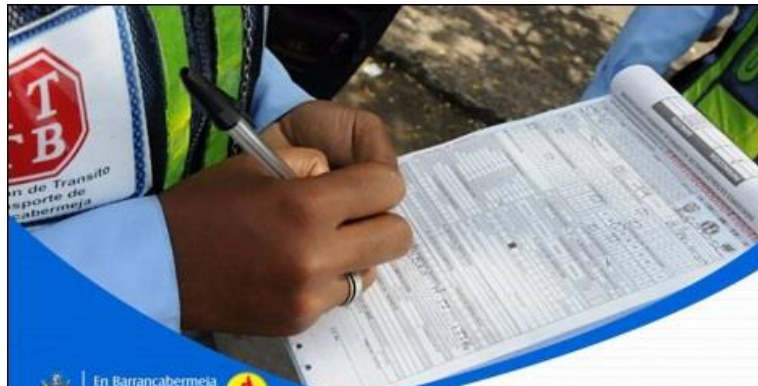


 Yo Creo



En Barrancabermeja  
¡es posible!



## 4. RECUPERACIÓN DE CARTERA



En Barrancabermeja  
¡es posible!



**HAGA SU ACUERDO  
DE PAGO**

**PÓNGASE AL  
DÍA CON SUS  
OBLIGACIONES**

**SOLICITE SU FACILIDAD DE PAGO  
SOLO CANCELANDO  
EL 10% DE CUOTA INICIAL**

**ESTE 29 DE NOVIEMBRE  
PLAZOLETA TELECOM**

Fortalecer el aspecto financiero de la entidad en la recuperación de ingresos dejados de cobrar, se mejoró las condiciones para la realización de los acuerdos de pago, facilitando a la comunidad una mejor oportunidad para ponerse al día con sus deudas.

Se celebró contrato para la recuperación de ingresos a través del cobro coactivo.





## 5. CULTURA DE LA MOVILIDAD/PATRULLERITOS



Grupo de 30 niños.

Iniciativa que busca fomentar la cultura vial en los niños y jóvenes, como voceros de los buenos hábitos de cultura vial.

Orientadores y guías en los diferentes ámbitos donde se desenvuelvan.

Creer en un ambiente del cumplimiento de la norma.

Lema: Educar el niño de hoy para no tener que sancionar el hombre del mañana.

Impacto en 400 estudiantes capacitados en seguridad vial..

Inversión de **\$181.780.000,00**





## 5. CULTURA DE LA MOVILIDAD/ CAMPAÑAS PARA LA SEGURIDAD VIAL



Despliegue por medios de comunicación y redes sociales en aspectos de sensibilización en temas de seguridad vial, incentivar uso de transporte público y utilización de parqueaderos como medida de descongestión vehicular de las principales vías de la ciudad y facilitar el flujo vehicular, teniendo como eje central la protección de la vida y prevención de accidentes.

Impacto :

Promover uso de parqueaderos públicos impacto a 250 personas.  
Estrategia de formación ciudadana impacto a 500 personas en el uso de transporte público.

Aula móvil de seguridad vial atendiendo 735 personas supera lo proyectado para la vigencia (500).

**Inversión total de \$97.900.000,00**

